

Gebrek aan veiligheid voor hulpdiensten op snel-, ring- en gewestwegen: een dringende noodzaak voor betere bescherming

Elke dag rukken hulpdiensten uit om zieken en gekwetsten te helpen op onze wegen. Of het nu gaat om brandweer, ambulance, PIT of MUG, hun aanwezigheid op snelwegen, ringwegen en gewestwegen brengt grote risico's met zich mee. Het gebrek aan veiligheid voor deze hulpverleners is een ernstig probleem dat te vaak onderschat wordt.

Levensgevaarlijke situaties voor hulpdiensten

Hulpverleners werken vaak in gevaarlijke omstandigheden: slechte zichtbaarheid, hoge snelheden van passerend verkeer en automobilisten die onvoldoende afstand houden. Ondanks wettelijke verplichtingen om een reddingsstrook te vormen of snelheid te matigen bij een ongeval, blijft het aantal incidenten waarbij hulpdiensten zelf slachtoffer worden, zorgwekkend hoog. Onoplettendheid, afleiding door smartphones en onaangepaste snelheid vergroten het risico op aanrijdingen.

Signalisatievoertuigen: een essentiële beschermingsmaatregel

Om de veiligheid van hulpdiensten te waarborgen, zijn signalisatievoertuigen onmisbaar. Deze voertuigen, uitgerust met opvallende verlichting, reflecterende markeringen en waarschuwingsborden, zorgen ervoor dat naderende weggebruikers tijdig worden gewaarschuwd en hun rijgedrag kunnen aanpassen. Net dié voertuigen ontbreken structureel gezien op dit moment de signalisatievoertuigen naast elkaar werken ipv mét elkaar:

- Signalisatievoertuigen F.A.S.T.:
 - Interviëren bij pech en ongeval in een afgelijnd wettelijk kader, maar beschikken niet over prioritaire signalen waardoor ze niet op tijd kunnen komen om de hulpdiensten te beschermen, factureren rechtstreeks aan de gebruiker, geen voldoende capaciteit om bescherming van de hulpdiensten te garanderen;
- Signalisatievoertuigen Politie:
 - De Politie beschikt over signalisatie op (sommige) interventievoertuigen, maar beschikken over te weinig patrouilles om snel en adequaat de hulpdiensten te beschermen;
- Signalisatievoertuigen brandweer:
 - Interviëren enkel voor interventies waar brandweerpersoneel bij betrokken is;
 - BBHA-112 ijvert voor bijkomende middelen aan de brandweer zodat de brandweer alle hulpdiensten kan beschermen;
 - Overleg met Netwerk Brandweer is opgestart;

Waarom zijn signalisatievoertuigen cruciaal?

- Zichtbaarheid vergroten: Heldere LED-signalen en reflecterende striping zorgen ervoor dat de gevarezone van ver opvalt, zelfs bij slechte weersomstandigheden of 's nachts.
- Snelheidsverlaging afdwingen: Door een duidelijke afbakening van de interventiezone beseffen bestuurders sneller het gevaar, wat hen aanzet tot trager en voorzichtiger rijden.
- Bescherming tegen secundaire ongevallen: Een opvallend signalisatievoertuig kan voorkomen dat een ongeval escaleert doordat het een extra buffer vormt tussen het verkeer en de hulpverleners.

Nood aan bewustwording en strengere maatregelen

Naast het inzetten van signalisatievoertuigen is het essentieel dat weggebruikers beter worden geïnformeerd over hun verantwoordelijkheid. Strengere handhaving van de regels rond reddingsstroken, snelheidsbeperkingen en het verbod op afleiding achter het stuur kan bijkomende ongevallen voorkomen.

Onze hulpverleners riskeren hun leven om anderen te redden. Het is onze plicht als samenleving om hen de bescherming te geven die ze verdienen. Meer en betere signalisatievoertuigen zijn een noodzakelijke stap om hun veiligheid te garanderen en dodelijke incidenten te vermijden.



Dominiek D'haene
Federaal Voorzitter

Belgische Beroepsvereniging voor Hulpverleners-Ambulanciers 112
www.bbha-112.be



www.bbha-112.be